

**COMISSÃO LOCAL DE FACILITAÇÃO DE COMÉRCIO NA ALFÂNDEGA DO  
AEROPORTO INTERNACIONAL DE VIRACOPOS – COLFAC**

**20ª REUNIÃO DA COLFAC  
ATA**

**01/1/2020, terça-feira, 9:30h.**

**ALF/VCP, Online (Microsoft Teams).**

**Participantes:**

<b>Fabiano Coelho</b>	<b>RFB - COORDENADOR TITULAR</b>
<b>André Marcondes</b>	<b>Representante VIGIAGRO</b>
<b>Anselmo Felix Riso Elson Isayama</b>	<b>Representante dos Importadores e Exportadores</b>
<b>Pedro Parigot</b>	<b>Representante dos Recintos</b>
<b>Eloi Norberto Venturini Junior</b>	<b>Representante do Ibama</b>
<b>Oswaldo Marangoni Junior</b>	<b>Representante Anvisa</b>

- Total de 121 participantes logados no aplicativo.

**DESENVOLVIMENTO**

- Foi aprovada a Ata da 19ª Reunião COLFAC.

**1 – Balanço do DESAFIO VIRACOPOS 2020.**

- O representante da RFB trouxe os números do Desafio Viracopos 2020, os avanços alcançados, ainda que num ano atípico, e indicou que para 202, Viracopos poderá consolidar sua posição no comércio internacional e melhorar os índices
- Indicou que em relação ao Trânsito aduaneiro o número de DTAs processadas dobrou em Viracopos sendo a maior do Brasil.
- O número de DIs somado ao de DTAs em ALF/VCP ultrapassa, em quantidade, a maior Alfândega do Brasil que é o Porto de Santos.
- Mencionou acerca dos tempos médios de ALF/VCP, que é o melhor do Estado de SP, e um dos melhores do Brasil, atrás apenas de Manaus, que tem um percentual de parametrização baixo.
- A arrecadação mensal da ALF/VCP ultrapassa R\$ 1 bilhão de reais por mês.
- O representante da Concessionária agradeceu as parcerias desenvolvidas ao longo de 2020 que muito contribuíram para os resultados positivos num cenário adverso, e observou a mudança de paradigma, do individualismo para o cooperativismo no sítio aeroportuário.
- Os representantes dos importadores e exportadores ressaltaram os resultados obtidos, além da sinergia e cooperação entre os *players*.
- O representante da VIGIAGRO observou que o maior gargalo do órgão está relacionado ao número de servidores com a contrapartida do aumento do atendimento devido ao fechamento de outras unidades no estado de SP.
- O representante da RFB pontuou que o desenho logístico prioritário para a importação de vacinas e insumos para combate à COVID-19 está pronto e que aspectos sanitários, como Licença de Importação, não constituirão exceções.

## **Encaminhamentos:**

- Para 2021 foi proposta a manutenção da entrega antecipada, que hoje está restrita aos produtos de combate à COVID-19. O representante da RFB indica que está sendo avaliada uma agenda normativa de interesse nacional, com possibilidades de estender a entrega antecipada para empresas OEA.
- Apresentação do Plano Regional de Desenvolvimento do Comércio Exterior a ser realizado pelos representantes dos importadores e exportadores.

## **2 – Reformulação no Trânsito Aduaneiro.**

- O representante da RFB asseverou a obrigatoriedade da anexação do pdf pesquisável com o início da vigência da Portaria ALF/VCP nº 123/2020, além da instrução processual correta.
- O chefe da SEREP indicou que empresas OEA podem utilizar além do formato pesquisável, o pdf tradicional.
- Salientou sobre a reestruturação do Trânsito e do Mantra, que resultou na criação da Equipe de Controle de Carga e Trânsito (EQCCT) que tratará da maioria das indisponibilidades, exceto as do plantão.
- Existe a previsão de que o sistema Mantra seja descontinuado na metade de 2021.
- O representante da RFB indicou que Viracopos recebe 9500 DTAs por mês o que representa nacionalmente 34% do valor das DTAs. Atualmente, a seleção é feita com base em gerenciamento de risco.
- O representante dos importadores e exportadores observou o horário estendido de lacração dos caminhões, das 8h às 20h.

## **Encaminhamentos:**

- Não houve.

## **3 – Outros assuntos.**

- O representante da RFB asseverou que o número de retomadas de despachos irá diminuir uma vez que o ciclo de perdimento será mais rápido após a entrada da carga em DMCA. Observa-se que o prazo longo para efetivação do perdimento da carga tem impacto no tempo de despacho, conforme observado no TRS.
- O representante da concessionária alertou para o alto número de madeira para devolução aguardando autorização da Vigiagro. O representante da VIGIAGRO ratificou a questão da falta de servidores e agenda, além de informar que a titular da VIGIAGRO em Viracopos está mobilizada para a breve solução da demanda.
- O representante dos importadores e exportadores observa que as reuniões com a VIGIAGRO para elaboração de plano e condução para vegetais (frutas) têm evoluído. Indicou também que existe intenção de conversar com a ANVISA para verificação remota de produtos veterinários.
- O representante da Vigiagro indicou a incrementação do gerenciamento de risco para produtos veterinários.
- Houve a participação do representante do IBAMA que observou que o órgão está disponível para conversar com os demais representantes sobre questões do sítio aeroportuário. Destacou no ano de 2020 a reorganização e adoção de medidas restritivas durante a pandemia, atendimento da demanda logística que migrou de GRU para VCP, além de frisar que não tiveram ocorrências negativas.
- Sobre o encerramento parcial de voos, que está em fase de testes, está sendo tratado pontualmente a partir da análise da concessionária. O representante da concessionária explicou que durante a operação identifica os gargalos e solicita à companhia aérea que avalize

as cargas já encerradas. Depois, a RFB é acionada para visar e, com isso, já é possível realizar o registro da DI pelo importador.

- O representante da RFB lembrou da entrada em vigor, em âmbito nacional, da nova sistemática dos regimes aduaneiros especiais, cujo projeto piloto foi na ALF/VCP. Mais uma vez, o *compliance* documental é fundamental.

**Encaminhamentos:**

- Representante dos importadores, concessionária, IBAMA e VIGIAGRO irão estudar possibilidades para a questão da devolução de madeira.
- Representante dos importadores solicitou que seja dada ampla divulgação do procedimento de encerramento parcial de voos após os testes.