

## ATA DE REUNIÃO

**CCV**  
**Comissão de Cargas Viracopos**

Número: 01/19  
Data: 10/01/2019  
Páginas: 03

AEROPORTOS BRASIL VIRACOPOS S/A  
ELABORADA POR: Alexandre Camargo

Início: 10h00  
Término: 12h00

### PARTICIPANTES

Júlio Caraúna (Viracopos)	Pedro Parigot (Viracopos)	Paulo Costa (IATA)
Ricardo Luize (Viracopos)	Luiz Melo (Viracopos)	Valdivino Neto (LUFTHANSA)
Celso Costa (Viracopos)	Jorge Joatã (Viracopos)	Ricardo Matias (TRADE WORKS)
Alexandre Camargo (Viracopos)	Henrique de Paula (Viracopos)	Valdir Freitas (BRASILIANSE)
Bruno Backx (Viracopos)	Elson Isayama (SIDASP)	
Mauro Calza (Viracopos)	Fernando Fetter (SCHENKER)	
Eduardo Lana (Viracopos)	Marcia Molinari (CIESP)	

ITEM	DESCRIÇÃO
01	<p><b><u>Nova sistemática CCV:</u></b> o Sr. Ricardo Luize iniciou a reunião agradecendo a presença de todos, propondo, na sequência, uma nova sistemática para o Comitê de Cargas de Viracopos, sendo aceito por todos as seguintes premissas:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• Criação de e-mail exclusivo para assuntos CCV: <a href="mailto:ccv@viracopos.com">ccv@viracopos.com</a>;</li><li>• As reuniões terão foco estritamente operacional;</li><li>• Servirá de base para fomentar assuntos para COLFAC;</li><li>• As reuniões serão abertas à participação de toda comunidade (Viracopos irá soltar o comunicado);</li><li>• Mantido os representantes atuais para o ano de 2019;</li><li>• Agenda: <u>toda 2ª terça feira do mês às 10h no auditório do PA Viracopos - 2º andar</u>, sendo que, na ocorrência de feriados, tanto na 1ª quanto na 2ª terça feira de cada mês, a reunião passará para próxima semana;</li><li>• Todo assunto a ser discutido nas próximas reuniões, devem ser enviados ao e-mail <a href="mailto:ccv@viracopos.com">ccv@viracopos.com</a> para constar da pauta. Os assuntos não enviados antecipadamente não serão aprofundados nas reuniões mensais.</li></ul>
02	<p><b><u>Dados Operacionais:</u></b> O Sr. Ricardo Luize informou que nos últimos meses houve redução no volume de carga Importada, sendo acrescentado pelos demais participantes, certa cautela do mercado quanto as Importações e Exportação não só no Brasil, mas no mundo inteiro, tendo em vista o momento político conturbado atual, porém, ainda há bastante otimismo com relação a retomada da economia no Brasil a partir deste ano.</p> <p>Os dados operacionais seguem na apresentação, anexa a esta ATA.</p>

03	<b><u>Horário de funcionamento do TECA:</u></b> Reforçado a todos que o TECA funciona em regime ininterrupto (24x7), respeitando apenas os intervalos de refeição, destacando, porém, que existe sempre a presença de um líder, apto a dirimir dúvidas dos clientes ou a elevar o assunto à alta gestão. Reforçado inclusive, que o Calo, não fecha mais durante o período de almoço. Marcia (CIESP) sugerido divulgar um comunicado com telefones de contato dos líderes de plantão, sugestão aceita pela ABV.
04	<b><u>Sistemática de Puxe na Importação:</u></b> Reforçado as tolerâncias de tempo de cargas na liberação, sendo esclarecido que, para os casos de “puxe imediato”, o transportador tem até duas horas para realizar o carregamento a partir da emissão do recibo, sob pena de ser cobrado pela permanência de cargas na liberação. Para facilitar a compreensão de todos, ficou ajustado que a ABV irá alterar os dizeres do comunicado para deixar claro que, “no puxe imediato”, o tempo começa a contar a partir da emissão do recibo, que coincide com a chegada do último volume na liberação.  Para os casos de “puxe programado”, o horário da programação será o limite para o início do processo de carregamento, por exemplo, se agendado para as 06:00 horas, neste horário Viracopos se compromete a ter toda carga disponibilizada no box da liberação, com colaboradores disponíveis para retirada, assim, o transportador deve já estar com a CESV emitida, documentação regularizada e o veículo na doca, sob pena de cobrança de ser cobrado pela permanência da carga na liberação, portanto, para início do carregamento às 06:00 horas, todo trâmite deve começar antes deste prazo.
05	<b><u>Permanência de equipamentos na Exportação:</u></b> Com o objetivo de organizar a linha de paletização na exportação e possibilitar que todas as empresa aéreas possam se programar de maneira eficiente, Viracopos irá alterar a forma de controle de permanência de equipamentos na paletização, de modo que a cobrança seja feita por hora e por equipamento que seja deixado na linha de paletização, sendo as primeiras 12h isentas de cobrança para que a empresa aérea possa realizar suas atividades com tranquilidade.  Neto (Jurcaib) levará o assunto às demais empresas aéreas para que seja dado ciência e verificado possíveis impactos não previstos anteriormente.
06	<b><u>Novo sistema de senhas no CiaLog:</u></b> Informado aos presentes o investimento realizado pela Viracopos no CiaLog, visando melhorar o atendimento aos Despachantes e demais usuário do local, através da ampliação da área, aquisição de TOTEM e software para gerenciamento de filas, o que possibilitará monitoramento <i>on-line</i> do tempo de atendimento dos Clientes e desempenho dos atendentes de VCP, além de encaminhamento de serviços internamente.
07	<b><u>Manutenções PREVENTIVAS dos Transelevadores:</u></b> Apresentado o cronograma de manutenções preventivas do sistema de Transelevadores do TECA, sendo esclarecido que, visando reduzir impactos aos clientes, não são armazenadas cargas em corredores que terão manutenções preventivas 48h antes do início da manutenção, além de se reforçar que, caso haja solicitação antecipada do cliente, Viracopos poderá realocar a carga do corredor que entrará em preventiva.  Comunidade manifestou certa dificuldade em identificar se a carga deles encontra-se em determinado corredor. Viracopos irá estudar formas alternativas de melhorar a disponibilidade desta informação.

08	<p>Assuntos tratados na COLFAC (Comissão Local de Facilitação):</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• <b><u>ANVISA – Sistemática de Vistorias:</u></b> representantes do órgão solicitaram apresentar o assunto na próxima reunião CONFAC, tendo em vista alterações que estão atingindo a estrutura do órgão neste momento.</li> <li>• <b><u>MAPA - Inspeção de Madeira:</u></b> O chefe do MAPA informou que até o dia 11/01/2019, apresentará uma alternativa quanto ao tratamento de madeira em Viracopos, a fim de possibilitar um termo de segregação, viabilizando separar a embalagem da carga. Também informou que se encontra em andamento um projeto de lei para alterar a regra atual, buscando possibilitar o tratamento da madeira sem a necessidade de reexportação. Ainda com relação ao assunto madeira, foi indicado pelo órgão, que o trabalho de gestão de risco para implementação definitiva da “linha verde”, encontra-se em fase final, previsto para ser concluído em fevereiro deste ano, automatizando a sistemática para que cerca de 25 empresas sejam beneficiadas pelo baixo risco de conterem pragas.</li> <li>• <b><u>RFB – Apresentação do Original 2 para liberação de carga na importação:</u></b> COLFAC aceitou levar o pleito de alteração da legislação para desobrigar a apresentação do documento no ato da liberação. Fernando (Schenker) esclarece que esta legislação foi incluída para apoiar os pequenos agentes de carga que tinham clientes inadimplentes.</li> <li>• <b><u>RFB – Acompanhamento de vistorias canal vermelho:</u></b> RFB irá fazer a verificação pelo crachá no momento da vistoria, permitindo que somente os despachantes, ajudantes de despachante ou importadores acompanhem a vistoria. Além desta conferência no crachá, estudará uma forma de melhorar o controle a área, talvez com a exigência de apresentação do Ato Declaratório do profissional.</li> </ul>
09	<p><b><u>Pauta livre:</u></b> Sugestão de assuntos para serem levados à COLFAC:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Solicitar à RFB uma atualização do e-AWB no portal único;</li> <li>• Dificuldades da comunidade com o Sefaz em Viracopos;</li> <li>• Dificuldade de comprovação de desembaraço na exportação para empresa aérea.</li> </ul>

**Esta considerada aceita com relação ao conteúdo, a menos que seja apresentada uma objeção por escrito dentro de cinco dias uteis após o recebimento por e-mail.**