



Portal Único de Comércio Exterior



Controle de Carga e Trânsito - CCT

Objetivos

- Desenvolver um controle de carga único, independente do modal
- Atender a todos os INCOTERMS®
- Reduzir o tempo médio de liberação das cargas de importação
- Aumentar a segurança do controle aduaneiro
- Racionalizar os recursos das unidades da RFB
- Dar transparência ao fluxo da carga
- Eliminar burocracia
- Simplificar os controles



Modal Aéreo



Comparativo

CCT – Modal Aéreo - 2019

MANTRA

**PORTAL
ÚNICO**

Sistema Atual, há mais de 20 anos

Cenário Atual - MANTRA

- Sistema em produção há mais de 20 anos;
- Informações dos conhecimentos de transporte aéreo (másteres e houses) são digitadas;
- As companhias aéreas prestam informações que não possuem – houses AWB;
- Existem 45 motivos que indisponibilizam as cargas, acarretando, na maioria das vezes, intervenção da RFB para prosseguimento do fluxo da carga;
- 9 Tipos de tratamento da carga;
- Falta de informação antecipada, estruturada e de qualidade para um gerenciamento de riscos adequado;

Cenário Atual - MANTRA

- Baldeação de cargas em trânsito realizada de forma burocrática e complexa;
- Impossibilidade de acesso simultâneo;
- Após a primeira retificação, todas as demais são de ofício;
- Não apresenta relatórios gerenciais adequados;
- Ausência de histórico de algumas operações críticas (cancelamento de DSIC);
- Impossibilidade de entrega da carga antes do fechamento do termo de entrada.

Tempo de liberação de cargas importadas (em horas)

GRUAIRPORT AEROPORTO INTERNACIONAL DE SÃO PAULO

➤ Aeroporto Internacional de Guarulhos (2018)

TC1	3:48	1:35	34:44	40:08
TC2	4:04	2:30	55:17	61:52
TC4	4:12	2:20	43:11	49:44
TC5	3:15	1:09	10:22	14:47
TC6	4:06	2:34	166:45	173:25
TC7	3:54	2:25	91:59	98:20
TC8	3:23	1:49	46:44	51:57

Tempo de liberação de cargas importadas (em horas)

➤ Aeroporto Internacional de Viracopos



DTA	5.684	94:43	4
DI	10.890	181:29	8

Cenário com PORTAL ÚNICO

➤ Informações antecipadas do voo, tais como:

- Cia. Aérea
- Número do voo
- Origem
- Procedência
- Previsão de chegada



Cenário com PORTAL ÚNICO

- Manifestação da carga:
 - Importada, exportada, passagem (baldeação) e nacional
 - Aérea, aquaviária, e terrestre
 - Antecipada
 - Vinculação automática (másteres e houses)
 - MAWB (máster), informado pela Cia Aérea
 - HAWB (house) , informado pelo agente de carga
 - Padrão internacional de informação – CARGO XML



Cenário com PORTAL ÚNICO

➤ Gerenciamento de Riscos (GR):

- Atuação do módulo GR
- Monitoramento durante todo o processo
- Relatórios para auxiliar equipes locais/Cerad
- Serviço de troca de mensagens (exigências de informações e documentos)
- RVF simplificado e obrigatório (feedback)

▪ Ações (automáticas e manuais):

1. Seleção para escaneamento
2. Seleção para conf. física imediata
3. Direcionamento para canal (DUIMP/trânsito)
4. Bloqueio de entrega
5. Alertas

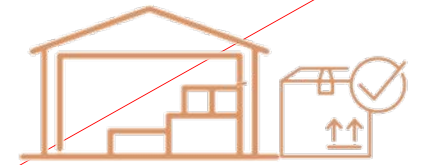
Chegada do veículo





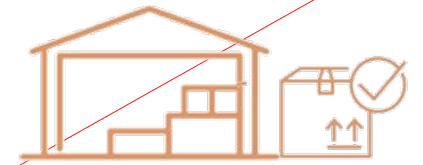


Cenário com PORTAL ÚNICO Cia Aérea



- Carga poderá permanecer sob responsabilidade da Cia Aérea (AOG, ou trânsito imediato)
 - Baldeação para o exterior (conexão imediata) sem a necessidade de trânsito (DTI)
 - Desunitização /reunitização
 - Entrega de carga
- Manifestação com antecedência de três horas da previsão de saída da aeronave
- (cargas importadas em baldeação, passagem, nacionais e exportadas)

Cenário com PORTAL ÚNICO Operador Aeroportuário

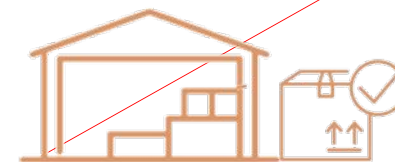


Chegada ao ponto “zero”

- (sem a troca de responsabilidade)
- Desunitização/despaletização

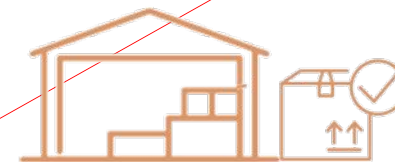


Cenário com PORTAL ÚNICO Operador Aeroportuário



Unit load – ULD - contêiner aéreo

Cenário com PORTAL ÚNICO Operador Aeroportuário



- Receber, através de serviço, informações do veículo e da carga antecipadamente
- Realizar pesagem
- Registrar a contagem dos volumes
- Registrar avarias e faltas (sem indisponibilidade)
- Registrar a troca de responsabilidade
- Registrar divergências

Protocolos MANTRA por assunto – AGO/2018	Quantidade de processos	Quantidade de intervenções RFB	Quantidade de intervenções RFB com NOVO SISTEMA
Indisponibilidades (22/23) – peso e volume	228	23,60%	0%
Apropriação de DSIC	226	23,40%	2,34%
Correção de conhecimento aéreo	223	23,08%	0%
Retificação	110	11,39%	0%
Etiquetagem /Reetiquetagem	75	7,76%	7,76%
Indisponibilidade (24) Carga pátio vencido após	33	3,42%	0%
Indisponibilidade (31) Carga pátio vencido	16	1,66%	0%
Alteração de tratamento de carga	16	1,66%	0%
Outras situações	39	4,04%	0,72%
Total	966	100,0%	10,82%



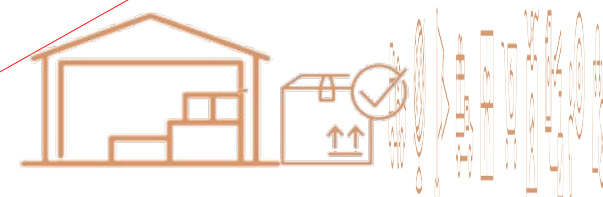
Cenário com PORTAL ÚNICO Operador Aeroportuário e Transportadores

- Os transportadores poderão registrar no CCT ressalvas em divergências apontadas pela concessionária
- Anexar imagens (fotos de volumes)
- Retificar dados da carga (automática e sem indisponibilidade)
- Escanear cargas selecionadas (anexação da imagem)
- Anexar documentos



Cenário com PORTAL ÚNICO Operador Aeroportuário e Transportadores

- Registrar alertas (ex.: madeira)
- Gerar e apropriar DSIC (concessionária) - identificação de volumes perdidos e consequente apropriação, cargas parciais
- O transportador poderá realizar upload do conhecimento de transporte
- Registrar a entrega da carga



Cenário com PORTAL ÚNICO Receita Federal



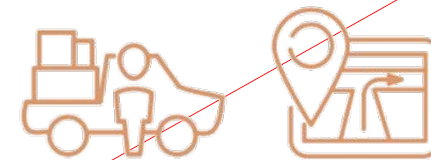
Receita Federal

➤ Integrações com sistemas RFB:

- Remessa Expressa
- Siscomex Importação
- Safira
- CTMA
- Sicodec (notificação de lançamento)



Cenário com PORTAL ÚNICO Trânsito Aduaneiro



- Registro antecipado
- Troca de responsabilidade
- Anexação da fatura comercial
- Rota e prazo
- Garantia
- Possibilidade de lacração pelo transportador, acompanhado da concessionária (utilização de câmeras), conforme interesse da administração da RFB local

Etapas

- Consulta pública - **concluída**
- Inception – **concluída**
- Priorização - **concluída**
- Ajustes ao projeto – **em andamento**
- Desenvolvimento - **em andamento**
- Início dos testes
- manifestação de carga (Cia Aérea e agentes de carga)



Obrigado!

